

Số: /SXD-KHTC
V/v giải quyết kiến nghị của cử tri

Ninh Bình, ngày tháng 8 năm 2026

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện Văn bản số 5532/UBND-VP2 ngày 4/8/2026 của UBND tỉnh về việc giải quyết kiến nghị của cử tri; Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Xây dựng báo cáo như sau:

I. Cử tri xã Giao Thủy phản ánh và kiến nghị: Đẩy nhanh tiến độ triển khai tuyến cao tốc CT.11 (đoạn từ Liêm Tuyền đến đoạn giao cắt CT.08 thuộc địa bàn tỉnh Ninh Bình); đồng thời sớm đầu tư giai đoạn 2 tuyến đường từ cầu Lạc Quần đến đóc Ngõ Đồng, nhằm hoàn thiện kết nối hạ tầng, thúc đẩy liên kết vùng và thu hút đầu tư.

Trả lời:

1. Dự án Xây dựng tuyến đường cao tốc Hà Nam - Nam Định (CT.11)

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021: Tuyến cao tốc Hà Nam - Nam Định (CT.11) có chiều dài 50km; quy mô 4 làn xe; tiến trình đầu tư trước năm 2030 đối với đoạn Phủ Lý - TP. Nam Định dài 25km, sau năm 2030 đối với đoạn TP. Nam Định - Xuân Trường dài 25km.

Trên cơ sở đề xuất của UBND tỉnh Nam Định (nay là tỉnh Ninh Bình), Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng), Thủ tướng Chính phủ đã giao UBND tỉnh Ninh Bình lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án xây dựng tuyến đường cao tốc Hà Nam - Nam Định (nâng cấp tuyến Phủ Lý - Nam Định thành đường cao tốc) tại Văn bản số 5560/VPCP-CN ngày 05/8/2024 của Văn phòng Chính phủ.

UBND tỉnh Nam Định (nay là UBND tỉnh Ninh Bình) đã có Thông báo số 197/TB-UBND ngày 14/8/2024 giao Sở Giao thông vận tải Nam Định (nay là Sở Xây dựng Ninh Bình) tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

Sở Xây dựng Ninh Bình đã triển khai công tác lập Báo cáo NCTKT với Quy mô đầu tư: 4 làn xe cao tốc, làn dừng khẩn cấp 2 bên, tốc độ thiết kế 100 km/h; đường song hành mỗi bên 11m (đường cấp III). Tổng chiều dài khoảng 25,1km; Tổng mức đầu tư: khoảng 11.500 tỷ đồng.

Sở Xây dựng đã hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án; Tuy nhiên chưa thực hiện được thủ tục trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi do chưa xác định được cơ quan chủ quản.

Ngày 30/7/2026, UBND tỉnh Ninh Bình đã có Tờ trình số 232/TTr-UBND gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính về việc bố trí vốn ngân sách Trung ương để đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc CT.11, giai đoạn 1 từ phường Liêm Tuyền đến phường Đông A, tỉnh Ninh Bình.

Sau khi có văn bản của cơ quan có thẩm quyền theo quy định, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu đầu tư dự án và triển khai các bước tiếp theo theo quy định.

2. Tuyến đường từ cầu Lạc Quần đến đốc Ngô Đồng, tỉnh Ninh Bình

Hiện nay UBND tỉnh Nam Định (nay là tỉnh Ninh Bình) đã có Văn bản số 296/VPUBND-VP5 ngày 12/3/2025 về việc giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Nam Định (nay là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình) triển khai lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng tuyến đường bộ mới Lạc Quần - Giao Thủy để trình cấp có thẩm quyền theo quy định.

Quy mô đề xuất: Tuyến có chiều dài khoảng 11,3 km, mặt đường bằng bê tông nhựa. Tuyến đường thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng; Quy mô 6 làn xe gồm 04 làn xe cơ giới và 02 làn xe hỗn hợp; Tổng bề rộng nền đường $B_n=24m$; Tổng mức đầu tư: khoảng 2.000 tỷ đồng.

Trong thời gian tới, Sở Xây dựng tiếp tục phối hợp, đôn đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình thực hiện các thủ tục, công việc theo quy định.

II. Cử tri xã Hải Hậu phản ánh và kiến nghị: Quan tâm xây dựng mới, mở rộng cầu Yên Định (thuộc địa bàn xã Hải Hậu, tỉnh Ninh Bình) nằm trên QL37B giao với QL21 để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, đồng thời phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Trả lời:

Cầu Yên Định tại Km62+965/QL.37B có chiều dài 38,6m, cầu có kết cấu bê tông cốt thép dạng công son, chiều rộng cầu 12m, tải trọng thiết kế H30-XB80. Qua theo dõi Bề rộng cầu phù hợp với quy hoạch chung xây dựng của huyện Hải Hậu cũ và Thị trấn Yên Định cũ (nay là xã Hải Hậu). Tiếp thu kiến nghị của cử tri, thời gian tới Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo đơn vị quản lý tăng cường công tác quản lý, bảo trì, kiểm tra và kịp thời sửa chữa các hư hỏng phát sinh nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, đồng thời báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, cho phép đầu tư xây dựng mới trên cơ sở nghiên cứu, đánh giá toàn diện về hiện trạng kỹ thuật, nhu cầu vận tải, sự phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công.

Sở Xây dựng trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Hưng